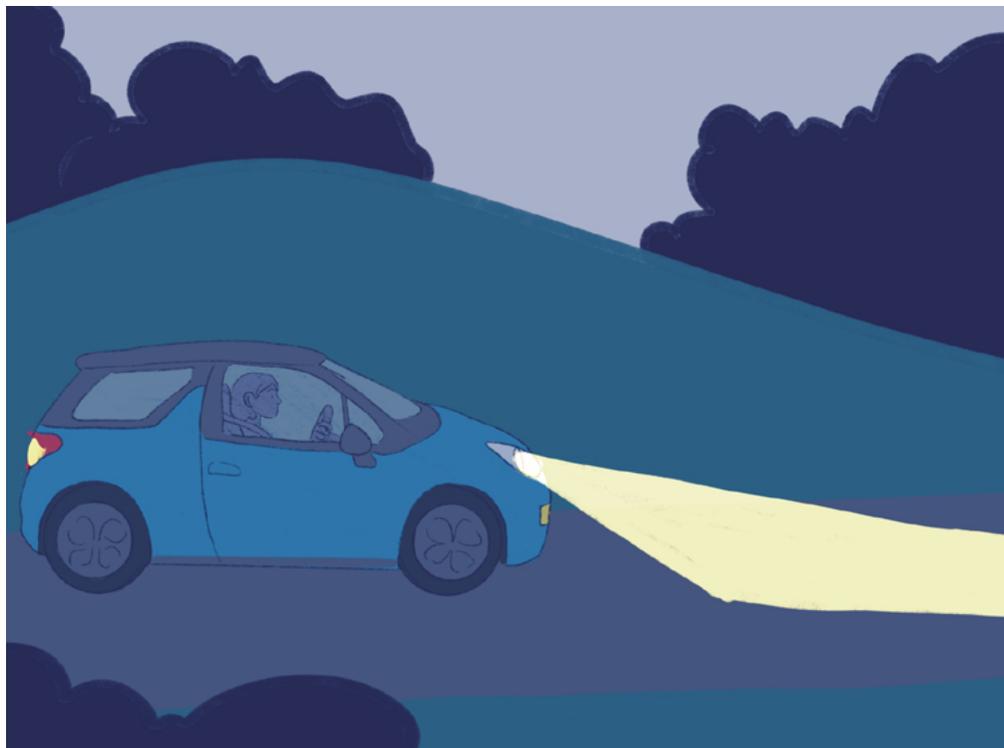


CODES, VEILLEUSES, PHARES, QUELS FEUX POUR QUELS USAGES ?



EN VOITURE

Feux de position (veilleuses) pour être vu, feux de croisement (codes) pour voir, feux de route (phares) pour voir à plus de 100 m.

EN DEUX-ROUES MOTORISÉ

Les feux doivent être allumés de jour comme de nuit.

 association
PRÉVENTION
ROUTIÈRE

 ASSURANCE
PRÉVENTION
Ensemble agir, chaque jour prévenir



CE QU'IL FAUT RETENIR

Allumez les bons feux au bon moment.
Et restez vigilant : l'œil voit moins bien la nuit !

HORS AGGLOMÉRATION ↓

SUR UNE ROUTE NON ÉCLAIRÉE

Feux de croisement (codes) ou feux de route (phares). Feux de brouillard avant : en cas de route étroite et sinueuse (et bien sûr neige, brouillard ou forte pluie).

SUR UNE ROUTE ÉCLAIRÉE

Feux de croisement (codes).
Feux de brouillard avant : uniquement en cas de brouillard, neige ou forte pluie.

FEUX DE BROUILLARD ARRIÈRE

Uniquement en cas de brouillard ou de neige.
Jamais quand il pleut : cela peut perturber la perception des véhicules derrière.

EN AGGLOMÉRATION ↓

DANS UNE VILLE ÉCLAIRÉE

La nuit : feux de position (veilleuses) ou de croisement (codes).

DANS UNE VILLE NON ÉCLAIRÉE

La nuit : feux de croisement (codes) ou de route (phares).

FLASHÉZ-MOI ↓



 association
PRÉVENTION
ROUTIÈRE
www.preventionroutiere.asso.fr

 ASSURANCE
PRÉVENTION
Ensemble agir, chaque jour prévenir
www.assurance-prevention.fr