



**SUR LES RAILS  
LE DANGER EST PLUS  
RAPIDE QUE VOUS**

JOURNÉE NATIONALE DE SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE AUX PASSAGES À NIVEAU

## SOMMAIRE

1. **Le communiqué de presse**
2. **Une nouvelle campagne qui met en lumière les comportements à risque**
3. **Les rendez-vous sur le terrain**
4. **Un enjeu de mobilisation**
  - ❖ FOCUS : Tout savoir sur les passages à niveau
  - ❖ FOCUS : Les actions de RFF et de ses partenaires + les innovations
  - ❖ FOCUS : Les règles de sécurité à respecter
  - ❖ FOCUS : Les radars de franchissement aux passages à niveau
  - ❖ FOCUS : Témoignage de Valérie Lacroute, Député-maire de Nemours

## ANNEXES

- ❖ Les visuels de la campagne
- ❖ Les partenaires de l'opération 2014



**SUR LES RAILS  
LE DANGER EST PLUS  
RAPIDE QUE VOUS**

JOURNÉE NATIONALE DE SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE AUX PASSAGES À NIVEAU

Paris, le 3 juin 2014

## COMMUNIQUE

### 7<sup>e</sup> JOURNÉE NATIONALE ET MONDIALE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE AUX PASSAGES À NIVEAU

La mobilisation se poursuit sur tout le territoire pour la baisse des accidents mortels

La 7<sup>ème</sup> Journée nationale de sécurité routière aux passages à niveau aura lieu le mardi 3 juin 2014 dans toute la France, en même temps que dans une quarantaine de pays dans le monde. Cette Journée, parrainée depuis 2008 par le ministère des Transports et qui mobilise les acteurs de la sécurité routière et ferroviaire, est organisée par Réseau Ferré de France, en coopération avec l'association Prévention routière, la SNCF, la Sécurité routière, l'AMF (Association des Maires de France), avec l'appui dans une dizaine de sites en France des forces de police et de gendarmerie et des élus locaux.

#### 50% de tués en moins depuis 10 ans

En France, 99% des accidents qui surviennent lors d'un franchissement de passage à niveau sont dus au non-respect du code de la route, à une vitesse d'approche excessive ou à des comportements à risque, tels que le franchissement alors que le feu rouge clignote ou en chicane alors que les barrières sont déjà baissées. En 2013, RFF dénombre 148 collisions entre un véhicule (auto, moto, camion...) et un train. 29 personnes ont trouvé la mort. **C'est deux fois moins qu'il y a dix ans. Il faut donc continuer à se mobiliser.**

#### Etudier les comportements des usagers de la route

RFF a mené avec IPSOS une étude auprès d'un échantillon représentatif des Français à propos de la conduite à tenir à un passage à niveau. Les résultats de l'étude réalisée en mai montrent que les Français ont une appréhension du temps tronquée à un passage à niveau : ils considèrent que le temps moyen d'attente quand la barrière est baissée est de plus de **3 minutes**, alors qu'en réalité entre la sonnerie, la descente des barrières et l'arrivée du train, il se passe **45 secondes en moyenne**. Les Français considèrent à 89% que le danger aux passages à niveau est surtout lié au comportement des usagers. Pour autant, 1 automobiliste sur 10 avoue avoir déjà enfreint les règles en vigueur lors d'un franchissement d'un passage à niveau.

#### Tirer des enseignements et agir en prévention

Cette année, pour mieux faire comprendre les risques encourus, trois films viraux ont été réalisés. Ils mettent en scène des « hérissons », dont le taux de mortalité est important sur nos routes. Le message de prévention transite par des situations dramatiques, mais évitables lorsqu'on respecte les règles de bonne conduite routière. En parallèle, **des opérations de sensibilisation sont organisées toute la journée sur une dizaine de passages à niveau.**

#### Contacts presse

#### RFF

Matthieu BEJOT : 01 53 94 33 79 / 06 73 45 85 13, [matthieu.bejot@rff.fr](mailto:matthieu.bejot@rff.fr)

Marina MARGUIER : 01 53 94 31 38 / 06 80 26 73 42, [marina.marguier@rff.fr](mailto:marina.marguier@rff.fr)



**SUR LES RAILS  
LE DANGER EST PLUS  
RAPIDE QUE VOUS**

JOURNÉE NATIONALE DE SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE AUX PASSAGES À NIVEAU

*Pour consulter les résultats de l'étude, les vidéos et les dossiers d'information, rendez-vous sur*

[www.securite-passageaniveau.fr](http://www.securite-passageaniveau.fr)

[Retrouvez la campagne sur FACEBOOK](#)

[Voir en annexe ou en pièce jointe l'infographie de synthèse des résultats de l'enquête IPSOS / RFF 2014](#)

[Contact agence :](#)

---

**Agence Babel**

Charles COLLET : 01 53 00 11 18 / [charles.collet@agencebabel.com](mailto:charles.collet@agencebabel.com)

---



**SUR LES RAILS  
LE DANGER EST PLUS  
RAPIDE QUE VOUS**

JOURNÉE NATIONALE DE SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE AUX PASSAGES À NIVEAU

## « Soyez sage au passage » : une campagne de prévention innovante

### 1. Une nouvelle campagne qui met en lumière les comportements à risque

En France, 99% des accidents qui surviennent lors d'un franchissement de passage à niveau sont la conséquence du non-respect du code de la route, d'une vitesse d'approche excessive, de la perte de contrôle du véhicule, d'un passage en chicane lorsque les barrières sont baissées, ou au non-respect du panneau « STOP ».

En 2013, RFF a recensé 148 collisions aux passages à niveau, ayant entraîné 29 décès. Pour que les automobilistes, les motards, mais aussi les cyclistes et les piétons, prennent conscience des risques et adoptent un comportement responsable, trois films ont été réalisés. Mettant en scène des hérissons, les films retracent en 25 secondes ces situations dans lesquelles, si nous ne respectons pas les règles de sécurité, nous pouvons tous nous retrouver en situation de danger. Le manque de vigilance, l'impatience, le sentiment d'impunité, l'absence de conscience du risque ou encore la non connaissance des règles de sécurité constituent autant de facteurs engendrant des accidents.

**Les films sont diffusés sur le site [Internet securite-passageaniveau.fr](http://Internet.securite-passageaniveau.fr), sur Youtube et sur FACEBOOK.**

Enfin, la campagne de prévention sera déclinée via le développement d'une application Facebook, à l'attention des internautes qui souhaitent définir leur profil de «conducteur à risque». L'application permet de générer une vidéo qui correspond au profil de la personne, qui pourra être partagée par les internautes pour qu'ils contribuent à la viralité de la campagne tout en sensibilisant un maximum de personnes au cours de cette journée mondiale.

Enfin, les résultats de l'étude permettent :

- d'affiner la connaissance des acteurs de la sécurité routière et ferroviaire des comportements des usagers,
- de déployer des politiques de prévention adaptées sur le terrain,
- d'identifier les facteurs susceptibles d'inciter les usagers de la route à la responsabilisation et de connaître leurs préférences sur les actions de sécurité à mettre en place.



**SUR LES RAILS  
LE DANGER EST PLUS  
RAPIDE QUE VOUS**

JOURNÉE NATIONALE DE SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE AUX PASSAGES À NIVEAU

## 2. Les rendez-vous « sur le terrain »

Pour la 7<sup>e</sup> année consécutive, des actions de sensibilisation ont lieu sur l'ensemble du territoire. Elles sont organisées avec le soutien de la Police, de la Gendarmerie, des collectivités territoriales, de la SNCF, de l'association Prévention Routière et de l'Association des Maires de France., des bénévoles de la Prévention routière et des employés de RFF et SNCF. 300 personnes participent à l'opération.

### « **SOYEZ SAGE AU PASSAGE** »

L'opération est déployée dans toute la France à travers la tenue de nombreux événements en région :

- ❖ Thionville, Lorraine, PN5
- ❖ Gare de Dijon, Bourgogne / Franche-Comté
- ❖ Rennes, Bretagne / Pays de la Loire, PN 193
- ❖ Malemort-sur-Corrèze, Centre Limousin, PN96bis
- ❖ Pavilly/Barentin, Haute et Basse Normandie PN48
- ❖ Le Grau du Roi, Languedoc Roussillon PN49
- ❖ Mautauban, Midi-Pyrénées, PN377
- ❖ Gières – Montmélian, Rhône Alpes, PN13
- ❖ St Pierre les Nemours, Ile de France, PN3
- ❖ Marseille, PACA, hors PN (septembre)
- ❖ Aytré, Poitou-Charentes, PN 163
- ❖ Mérignac, Aquitaine, PN 4
- ❖ Wallers (Hors PN - juillet 2014) et ligne Calais-Dunkerque (Septembre), Nord-Pas-de-Calais

### RENDEZ-VOUS MEDIAS NATIONAUX

Situé en Seine-et-Marne, sur une route très fréquentée aux abords d'une gare francilienne, le passage à niveau de Nemours (77) est franchi chaque jour par 9500 véhicules. C'est là que les partenaires nationaux lanceront officiellement la campagne en présence des élus locaux et régionaux et de la presse.

Le passage à niveau de Nemours/St Pierre (le PN8) est franchi quotidiennement par de nombreux usagers de la route dont des élèves. Des projets de modernisation du passage à niveau sont actuellement à l'étude.

Le rendez-vous est fixé à 10h15 sur place (à côté de la gare SNCF).

# SUR LES RAILS LE DANGER EST PLUS RAPIDE QUE VOUS

JOURNÉE NATIONALE DE SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE AUX PASSAGES À NIVEAU

## 3. UN ENJEU DE MOBILISATION

### FOCUS 1 : Tout savoir sur les passages à niveau

Les accidents aux passages à niveau ont **des impacts lourds de conséquences tant sur la sécurité des usagers que sur la fluidité de la circulation ferroviaire et l'intégrité des infrastructures.**

#### 1. Les Passages à Niveau en chiffres

Les passages à niveau ne sont pas des carrefours comme les autres :

- ❖ un train roule vite : jusqu'à 160 km/h, même en ville ;
- ❖ il est très lourd : 1 500 tonnes, voire plus ;
- ❖ il n'a pas le temps de s'arrêter même si le conducteur voit un obstacle : à 90 km/h, un train met 800 mètres pour s'arrêter, quand une voiture met 70 mètres.

**Les passages à niveau font partie de la vie quotidienne des Français.** En effet, le réseau ferré national compte 18000 passages à niveau, dont un peu moins de 15 000 passages à niveau publics ouverts à la circulation des trains, des véhicules, des piétons et des cyclos. Chaque jour, les passages à niveau en France sont traversés en moyenne par 16 millions de véhicules et près de 450 000 fermetures ont lieu pour le passage de trains.

Parmi les passages à niveau publics pour voiture, 10 869 sont équipés de feux et de barrières automatiques et 3 705 sans barrière. Une collision entre un train et une voiture est mortelle pour l'automobiliste pratiquement une fois sur deux. En comparaison, 5 % des accidents de la route sont mortels.

#### 2. Les comportements routiers à risque, cause principale des accidents aux passages à niveau

99% des accidents aux passages à niveau sont dus à des comportements à risque des usagers de la route : vitesse d'approche excessive, impatience, non-respect de la signalisation, franchissement en chicane, baisse de vigilance, non connaissance de la sanction en cas de non-respect de l'arrêt au passage à niveau...

#### 3. Les passages à niveau inscrits au programme national

En 2005, 364 passages à niveau étaient inscrits au programme de sécurisation national (importante circulation journalière de trains et de véhicules au passage à niveau). Il en restait 174 en 2012. 4 ont été supprimés en 2013. **Une centaine de projets (études ou travaux) de suppression de passages à niveau par création d'ouvrages dénivelés sont en cours depuis fin 2011.** La suppression s'effectue soit par construction d'un pont ou d'un souterrain, soit par l'aménagement et le détour de la circulation routière. Une suppression aboutit grâce à une concertation locale, avec le gestionnaire routier, les collectivités et les usagers et riverains.





# SUR LES RAILS LE DANGER EST PLUS RAPIDE QUE VOUS

JOURNÉE NATIONALE DE SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE AUX PASSAGES À NIVEAU

## FOCUS 2 : Les actions de RFF et de ses partenaires

La sécurité des passages à niveau constitue ainsi un sujet de mobilisation non seulement pour le gestionnaire des infrastructures, mais aussi pour les collectivités et plus largement les citoyens. RFF mène depuis de nombreuses années avec ses partenaires une politique volontariste et active de sécurisation des passages à niveau pour réduire le nombre d'accidents et de personnes tuées basée sur trois principes : **prévention, sanction et modernisation (suppression)**.

En 2013, **32 millions d'euros** ont été engagés par l'État, RFF et les collectivités territoriales pour supprimer ou améliorer les passages à niveau, tandis que **36 millions d'euros seront investis en 2014**.

**8 passages à niveau ont été supprimés en 2013 et 30 ont été fermés**. La quasi-totalité des passages à niveau inscrits au programme de sécurisation national sont désormais équipés de feux clignotants à diodes qui sont plus visible que les anciens.

Les 7 actions de la politique d'amélioration de la sécurité engagée par RFF :

**1/ Supprimer les passages à niveau inscrits au programme de sécurisation national** en construisant un ouvrage dénivelé (pont ou souterrain sur ou sous la voie ferrée).

**2/ Améliorer la sécurité des passages à niveau connaissant des incidents répétés**, après diagnostic avec le gestionnaire routier, en modifiant le comportement des usagers (empêcher les passages en chicane avec un îlot séparateur de sens, réduire la vitesse d'approche, améliorer la visibilité en ajoutant un feu à diodes sur potence, panneaux à messages variables, etc.). Une note et d'une grille de diagnostic SETRA ont été mises en place en 2008 sur les solutions à mettre en œuvre pour améliorer la sécurité aux passages à niveau

**3/ Supprimer les « petits » passages à niveau** (trafics faibles) en créant une route de déviation vers un ouvrage déjà existant.

**4/ Mener des actions de prévention** pour rappeler les règles de bonne conduite à respecter (journée grand public de prévention sur des passages à niveau avec les forces de l'ordre, la DSCR, l'association Prévention Routière, etc.).

**5/ Développer la sanction** par le biais du contrôle automatique () et de radars de vitesse : 41 radars aux abords des passages à niveau ont déjà été mis en place et un premier « radar » de franchissement installé en 2012 sur le PN19 de Jonches/Auxerre, dans l'Yonne.

**6/ Expérimenter des équipements et dispositifs innovants** pour améliorer la sécurité dans le cadre de l'Instance Nationale Passage à niveau (avec la DGITM, DSCR, SETRA, SNCF, collectivités, IFFSTAR,...).

**7/ Ne pas créer de passage à niveau**

L'ensemble de ces efforts a permis sur ces dix dernières années **de réduire de moitié le nombre de tués et de 40% le nombre d'accidents aux passages à niveau**.



**SUR LES RAILS  
LE DANGER EST PLUS  
RAPIDE QUE VOUS**

JOURNÉE NATIONALE DE SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE AUX PASSAGES À NIVEAU

## LES INNOVATIONS EN FAVEUR DE LA SÉCURITÉ

L'Instance nationale pour l'amélioration de la sécurité des passages à niveau, présidée par Dominique Lebrun, mène depuis 1998 des études de comportement et des expérimentations de nouveaux équipements.

Plusieurs expérimentations ont été concluantes. On note par exemple :

- ❖ L'îlot séparateur de chaussées a permis de réduire le nombre d'infractions de type passages en chicane, et également de réduire la vitesse d'approche des usagers de la route ;
- ❖ Le feu à diodes sur une potence a permis d'améliorer la visibilité des feux notamment sur les routes avec des circulations importantes de poids lourds ;
- ❖ Le panneau à messages variables installé environ 300 mètres avant le passage à niveau a permis de réduire les vitesses d'approche des usagers de la route par une meilleure anticipation du freinage ;
- ❖ Le radar de franchissement installé par la DSCR a permis de réduire fortement le nombre d'infractions et donc les risques d'accidents ;
- ❖ 23 passages à niveau sont désormais équipés de radars de vitesse. Ces expérimentations concluantes sont en cours de déploiement par RFF et la DSCR avec les gestionnaires routiers.





# SUR LES RAILS LE DANGER EST PLUS RAPIDE QUE VOUS

JOURNÉE NATIONALE DE SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE AUX PASSAGES À NIVEAU

## FOCUS 3 : Les règles de sécurité à respecter

Traverser nos voies ferrées, encadrées par un passage à niveau, n'est pas dangereux à condition d'être prudent. En voiture, en camion, en deux-roues ou à pieds, à un passage à niveau, le respect strict du code de la route et de la signalisation est vital.

**À l'approche d'un passage à niveau ralentissez.** Ces panneaux se trouvent 150 mètres avant le passage à niveau, ralentissez à la vue de ces panneaux.

**Pour les passages à niveau avec barrières et feux:** S'arrêter au feu rouge clignotant, même si les barrières ne sont pas encore baissées : un train peut passer 25 secondes après le début du signal et ne peut pas s'arrêter.

**Pour les passages à niveau à Croix de Saint-André avec un Stop:** Marquer l'arrêt au stop et vérifier que la voie est libre et qu'il n'y a pas de train des 2 côtés.

**Pour les passages à niveau à Croix de Saint-André sans Stop:** Ralentir à l'abord de la signalisation et du passage à niveau et franchir le passage seulement si les voies sont libres dans les deux sens.

**Ne s'engager au croisement d'un passage à niveau** que si le conducteur est capable de le traverser sans risque de s'immobiliser et de s'arrêter au milieu.

**Une fois le véhicule engagé,** si une barrière se ferme, ne pas hésiter pour se dégager, à la briser avec le véhicule. Elle est conçue pour cela.

**En cas de problème sur le passage à niveau :** Evacuer la voiture si elle est bloquée sur le passage à niveau, ne pas hésiter à utiliser le téléphone installé de part et d'autre des passages à niveau automatiques ou pour les passages à niveau non équipés de téléphone, composer le numéro SNCF indiqué au passage à niveau.



**SUR LES RAILS  
LE DANGER EST PLUS  
RAPIDE QUE VOUS**

JOURNÉE NATIONALE DE SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE AUX PASSAGES À NIVEAU

## **FOCUS 4 : Les radars de franchissement des passages à niveau**

### **Le principe du radar**

Les radars passage à niveau sont installés sur les passages à niveau inscrits au programme de sécurisation national dont les critères sont définis en lien avec RFF et la SNCF.

Le radar de franchissement verbalise automatiquement les usagers de la route qui ne respectent pas l'arrêt au feu rouge clignotant du passage à niveau.

Le montant de l'infraction est de **135 euros avec une perte de 4 points**, comme pour les feux tricolores.

### **Déploiement**

L'expérimentation menée en 2010 et 2011 sur deux passages à niveau équipés a induit une baisse de plus de 60% des infractions sur ces sites.

On recense **41 radars passage à niveau déployés au 1er septembre 2013**.

### **Descriptif technique**

Le système fonctionne à l'aide de boucles électromagnétiques (4 par sens de circulation) implantées dans le sol de part et d'autre de la ligne d'effet du feu matérialisée sur le sol en traits pointillés. Ces boucles sont actives lorsque le signal est allumé et détectent le passage des véhicules.

Ces derniers sont flashés, par un appareil de prise de vue placé en amont, une première fois au début du franchissement de la ligne, et une seconde fois lorsqu'ils ont poursuivi leur course sur le passage à niveau, que ce soit sur leur voie (passage direct) ou sur la voie adjacente (passage en contournement des barrières).

Le dispositif de contrôle est sensiblement le même que celui qui contrôle le franchissement de feux rouges, la différence essentielle venant de la signalisation rouge clignotante (feu R24) au niveau d'un passage à niveau. Cette dernière a donc été complétée d'un troisième feu R24 fonctionnant en alternance, afin que chaque cliché d'infraction puisse mettre en évidence le signal rouge allumé.

Par ailleurs, afin de permettre aux usagers de s'arrêter en toute sécurité pour respecter la signalisation clignotante, un délai de sécurité, analogue au feu orange pour les feux tricolores est paramétré sur les équipements. Ce délai est de 3 secondes en agglomération, et de 5 secondes hors agglomération. Ce n'est qu'au-delà de ce délai que les franchissements illicites déclencheront le flash du radar.



**SUR LES RAILS  
LE DANGER EST PLUS  
RAPIDE QUE VOUS**

JOURNÉE NATIONALE DE SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE AUX PASSAGES À NIVEAU

### **3 questions à Valérie Lacroute, Député-maire de Nemours, mobilisée en faveur de la sécurité routière aux passages à niveau**

#### ***Quelle est la situation particulière du passage à niveau de Nemours/St Pierre ?***

La Seine-et-Marne compte 212 passages à niveau, dont 7 jugés dangereux prioritaires. Celui de Nemours/St Pierre (le PN8) est classé parmi les plus critiques et à fort risque accidentogène. Il a causé plusieurs accidents dont certains mortels.

La raison en est simple : ce passage à niveau est situé sur un véritable nœud routier à proximité de la D607(ex N7) et des départementales 16, 403, 225. Actuellement, les barrières se ferment dès qu'un train est à quai, ce qui provoque des bouchons aux heures de pointe.

Ce passage à niveau est l'un des axes forts de la desserte des centres ville de Nemours et Saint Pierre : une moyenne de 9500 véhicules franchit chaque jour les voies ferrées dont de nombreux poids lourds. De même, quotidiennement, des collégiens du sud Seine-et-Marne qui descendent des bus sur le parking de la gare rejoignent leur établissement situé à St Pierre, via le quai et le passage à niveau.

#### ***Quelles actions de sécurité et de prévention sont envisagées ?***

Depuis plusieurs dizaines d'années la commune de St Pierre lès Nemours sur laquelle est située ce passage à niveau, travaille inlassablement sur ce sujet notamment pour la création d'un souterrain envisagé à quelques centaines de mètres du passage à niveau. Mais, le coût de l'opération qui est estimé à plus de 35 millions d'euros reporte éternellement le projet.

Le Conseil régional est saisi du dossier et il ne pourra aboutir qu'avec l'aide du Conseil général, de la SNCF, de RFF et de la Ville de Saint-Pierre-lès-Nemours.

#### ***Vous participez à la 7<sup>e</sup> Journée nationale de sécurité routière aux passages à niveau. Qu'attendez-vous de cette journée ?***

En tant que membre de la commission du développement durable et de l'aménagement du territoire, et du collectif parlementaire pour l'amélioration des transports, je suis particulièrement sensible à la sécurité des transports routiers et ferroviaires.

C'est ainsi mon devoir de sensibiliser et d'interpeller tous les usagers de la route à l'importance d'adopter un comportement responsable, pour éviter que d'autres accidents mortels ne se produisent. J'aspire à ce que cette nouvelle journée de mobilisation porte ses fruits et contribue à faire baisser le nombre de tués. Des écoliers de Nemours et les collégiens de St Pierre seront également associés à ces actions de prévention particulièrement importantes pour des adolescents qui empruntent les quais de gare et le passage à niveau quotidiennement.



**SUR LES RAILS  
LE DANGER EST PLUS  
RAPIDE QUE VOUS**

JOURNÉE NATIONALE DE SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE AUX PASSAGES À NIVEAU

## ANNEXES

**SUR LES RAILS  
LE DANGER EST PLUS  
RAPIDE QUE VOUS**

JOURNÉE NATIONALE DE SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE AUX PASSAGES À NIVEAU

## LES VISUELS DE LA CAMPAGNE 2014

### L'affiche de la campagne



### Les films de prévention

#### Les distraits



#### La tête brûlée



#### La pressée







**SUR LES RAILS  
LE DANGER EST PLUS  
RAPIDE QUE VOUS**

JOURNÉE NATIONALE DE SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE AUX PASSAGES À NIVEAU

## LES PARTENAIRES DE L'OPERATION 2014

### RESEAU FERRE DE FRANCE

Réseau Ferré de France développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire aux échelles européenne, nationale et régionale.

Deuxième investisseur public français, comptant 1 600 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 5,69 milliards d'euros en 2013, RFF pilote un plan de modernisation du réseau croissant et met en œuvre la politique nationale de déploiement de quatre lignes nouvelles. 800 km de lignes à grande vitesse seront ainsi mises en services d'ici 2017. Fort d'un actif industriel de 30 000 km de lignes, RFF organise à l'attention de l'ensemble de ses clients, entreprises ferroviaires de transport de voyageurs et de fret, un accès équitable et performant au réseau ferré français.

Consultez notre site : [www.rff.fr](http://www.rff.fr) ou [www.securite-passageaniveau.fr](http://www.securite-passageaniveau.fr)

Photos et vidéos libres de droit disponibles à la demande : [www.mediatheque-rff.fr](http://www.mediatheque-rff.fr)

## LES PARTENAIRES DE L'OPERATION EN FRANCE

Cette journée de prévention est organisée en France avec l'appui :

- ❖ Du Ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie, chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche ;
- ❖ De la Délégation à la Sécurité et à la Circulation Routières (DSCR) ;
- ❖ De l'Instance nationale Passage à Niveau ;
- ❖ De la SNCF ;
- ❖ De l'association Prévention Routière ;
- ❖ Des collectivités territoriales et avec les Préfectures concernées ;
- ❖ De la Police et la Gendarmerie nationale ;
- ❖ De l'Association des Maires de France.

L'opération mondiale est coordonnée par l'UIC (Union Internationale des Chemins de Fer) et ILCAD.



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**



**SNCF**

**association  
PRÉVENTION  
ROUTIÈRE**

**RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE**

**AMF**  
ASSOCIATION DES MAIRES DE FRANCE